

OPTOCHTREGLEMENT EN B.A.C. ADVIES PUNTEN

2016-2017



c.s. “De Eemschuimers” Hoogland

Beste Lezer,

U heeft het boekje opengeslagen waarin het optocht reglement en de bouw advies punten staan vermeld. Dit met betrekking tot de deelname aan de optocht van de c.s. “De Eemschuimers” in Hoogland.

De optocht van Hoogland is het visitekaartje van de carnaval in onze regio. in 1977 begon men met een stoet van vijftien deelnemers.

Nu is het uitgegroeid tot een carnavalsgebeuren met tientallen deelnemende solisten, duo's, groepen, prinsenwagens en muziekkorpsen.

Ruim tienduizend mensen vergapen zich ieder jaar aan dit fenomeen. Het evenement trekt het grootste aantal bezoekers in de regio Amersfoort. Van heide en ver komt men naar Hoogland.

Om dit mogelijk te maken zijn er een aantal regels opgesteld. Dit boekje moet hierover verder duidelijkheid bieden aan de deelnemers van de optocht.

Voor de deelnemers en voor het publiek is het van belang dat creativiteit de ruimte krijgt in de optocht. Echter voor de veiligheid is het van groot belang dat er richtlijnen zijn voor deelname. Daarom is er door diverse partijen zorgvuldig aandacht besteed aan de samenstelling van dit reglement. De optocht commissie zal samen met de Bouw Advies Commissie toezien op de naleving van de opgestelde punten.

Het Bestuur c.s. “De Eemschuimers”

Inhoud

Reglement voor de optocht van de c.s. “De Eemschuimers” ..4	
Definitie:	4
1. Deelname en inschrijving.....	4
1.1 Aansprakelijkheid	4
1.2 Deelname	5
1.3 Inschrijven.....	5
1.4 Onderdelen optocht.	6
1.5 Bouwsel.....	7
2. Plaats in de optocht	8
2.1 De Route	8
2.2 Nummer / plaats in de optocht	9
2.3 Tempo, afstand, eenheid	9
2.4 Ontbinding	10
Bouw advies punten.....	10
Wat houdt de Bouw Advies Commissie (BAC) in?.....	10
3. Gestelde advies punten.....	12
3.1 Algemeen	12
3.2 Verantwoordelijkheid.....	12
3.3 Punten aan de wagens naast degelijkheid	13
3.4 Trekkend voertuig	13
3.5 Stroom voorzieningen	14
3.6 Brandveiligheid.....	14
Brandproef	15
Adviespuntenlijst	16

Reglement voor de optocht van de c.s. “De Eemschuimers”

Definitie:

Een optocht is een opzettelijke, als vertoning gevormde stoet die langs een bepaalde route optrekt.

1. Deelname en inschrijving.

1.1 Aansprakelijkheid

Tijdens de optocht moet het gemotoriseerde rijdend materiaal voorzien is van een eigen WA verzekering,

De Eemschuimers heeft een aanvullende verzekering voor evenementen die aansluit op de WA – verzekering van het trekkende voertuig, dus ieder voertuig moet voorzien zijn van :

- Een eigen WA-verzekering. (aantonbaar voor optocht)
- Geen technische gebreken vertonen.
- Een deugdelijke reminstallatie hebben.
- Benodigde verlichting kunnen voeren.
- En een nuchtere bestuurder hebben.
- Rijbewijs BE of T (vanaf 01-07-2015)

Deze verzekering geldt voor de optocht, maar ook voor de aan- en afvoer naar de optocht, mits men de kortste route neemt van en naar de bouwlocatie. Dit geldt op de dag van de optocht en de dag ervoor en de dag erna.

Tijdens aan en afvoer moeten twee personen de wagen de wagen begeleiden aan de voor en achterzijde van de wagen.

Voorwaarde voor verzekering is dat elk motorvoertuig (m.u.v. tractoren) een verklaring heeft van technische deugdelijkheid. Een blanco verklaring is verkrijgbaar bij de organisatie.

1.2 Deelname

Deelname aan de optocht staat voor een ieder open. Benoemende individuen, duo's, clubs, verenigingen en groepen.

1.3 Inschrijven

Deelnemers aan de optocht dienen zich tijdig in te schrijven bij de optocht commissie. Dit heeft de voorkeur op de georganiseerde inschrijfavond. Is dit niet mogelijk dan kan dit nog tot een vastgestelde datum via de website van c.s. "De Eemschuimers". Bij de inschrijving moeten de volgende punten aangegeven worden:

Categorie, Contact persoon en bouwlocatie met de meest voorkomende bouw dag i.v.m. bezoek B.A.C.

1.4 Onderdelen optocht.

De optocht omvat de volgende elementen / categorieën :

- **Prinsen wagen**
(Prinsen wagen Eemschuimers, buiten mededinging)
- **Muziekgezelschappen**
(buiten mededinging)
- **Grote wagen**
Motorisch voortbewogen wagen langer dan 5 meter
- **Kleine wagen**
Motorisch voortbewogen wagen met maximale lengte van 5 meter.
- **Grote loopgroep**
Meer dan 8 personen met eventueel een niet-motorisch voortbewogen wagen van max. 5 meter lengte.
- **Kleine loopgroep**
Maximaal 8 personen met eventueel een niet-motorisch voortbewogen wagen van max. 5 meter lengte.
- **Individueel of duo**
Maximaal 2 personen met eventueel een niet-motorisch voortbewogen wagen van max. 3 meter lengte.

Alle deelnemers vallen onder de bepalingen die in dit reglement uitgewerkt zijn.

1.5 Bouwswel

Deelname aan de optocht is slechts mogelijk met een bouwswel, ludieke vertoning, zang en dans of met het bespelen van een instrument. Een bouwswel is iets wat de deelnemer (s) zelf via handarbeid heeft gemaakt. Deelname met een bromfiets, auto, caravan, camper of autobus is uitgesloten tenzij de originele aard van deze voertuigen onherkenbaar is gemaakt. Dit is ter beoordeling van de Bouw Advies Commissie en zal vroegtijdig gemeld moeten worden.

Komt men op de dag van de optocht toch met een motorvoertuig dat niet aan bovenstaande eis voldoet dan is uitsluiting van de optocht mogelijk.

Een bouwswel mag niet voorzien zijn van enige reclame uiting. Indien toch aanwezig zal dit tijdens het opstellen worden afgeplakt door de optocht commissie.

In de categorieën Grote/ Kleine loopgroep, Duo en Individu is het niet toegestaan om deel te nemen met een motorvoertuig. Een deelnemer met een motorvoertuig word ingedeeld in grote of kleine wagen. Wel is het toegestaan om een kar of wagen mee te voeren die door 1 of meerderen personen getrokken of geduwd wordt.

2. Plaats in de optocht

2.1 De Route

De c.s. “De Eemschuemers” stellen de route vast

De deelnemers dienen deze te volgen. De route zal uitgaande van redelijkheid vrij zijn van obstakels.

Route Optocht:

Hamseweg
Zevenhuizerstraat
Esdoornlaan
Acacialaan
Plataanweg
Zevenhuizerstraat
Kerklaan
Eindpunt
parkeerplaats
St. Martinuskerk.



2.2 Nummer / plaats in de optocht

Iedere deelnemer krijgt van de optocht commissie een nummer toegewezen wat overeenkomt met de plaats in de optocht. Deze worden vooraf bekend gemaakt. De deelnemers worden zo verdeeld dat er een goede mix is tussen de verschillende categorieën. De toegewezen plaats dient de deelnemer dan ook te behouden tijdens de optocht. De deelnemer haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd.

Het nummer moet rechts voor en links achter op de creatie bevestigd worden zodat het goed zichtbaar is voor de jury en optocht medewerkers. Daarom al op de bouwlocatie aanbrengen.

2.3 Tempo, afstand, eenheid

Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt. Hierbij wordt gelet op eventuele al dan niet leutige acts tijdens de optocht. Deze mogen niet tempo remmend zijn.

Iedere deelnemer behoud een constante en een redelijke afstand van ongeveer 6 a maximaal 10 meter tot zijn voorganger.

Groepen en wagens dienen er voor te zorgen dat ze een eenheid blijven vormen. Strooi tijdens de optocht geen snoepgoed etc. van de wagens af. Dit om het risico te voorkomen dat kinderen dit weggrissen en onder de wielen komen van de wagens.

Tijdens de optocht dienen naast de grote wagens, minimaal 2 volwassenen te lopen met het oog op veiligheid.

Deelnemers dienen de aanwijzingen van de optocht medewerkers op te volgen. De medewerkers zijn te herkennen aan de rode kielen met het Eemschuimers logo.

2.4 Ontbinding

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van de vastgestelde route.

Aan het einde van de optocht op de Kerklaan dient U door te rijden naar de R.K.-kerk, waarna U linksaf of rechtsaf kunt gaan, afhankelijk van de route huiswaarts. De deelnemers kunnen pas voorbij de kerk van de wagen afstappen, dit om opstoppingen van de optocht te voorkomen. Voor de doorstroming is het van belang dat de wagens direct hun weg vervolgen terug naar de bouwlocatie en geen opstelling maken aan het einde van de optocht.

Bouw advies punten

Wat houdt de Bouw Advies Commissie (BAC) in?

De BAC heeft als doel een adviserende taak uit te oefenen ten bevordering van de veiligheid met betrekking op de constructie en brandveiligheid van de deelnemende wagens en personen.

De werkwijze van de BAC is als volgt te beschrijven.

Voorafgaande aan de optocht worden de bouwgroepen bezocht door verschillende mensen uit de commissie. Elk met eigen vakkennis. De bouwgroepen krijgen indien nodig op diverse technische-, wettelijke- en veiligheidspunten advies.

Het benodigde uitgebrachte advies zal worden genoteerd. Zo kan er met een volgend bezoek naar de opvolging gevraagd worden. De BAC heeft een adviserende rol.

Dat houdt in dat de deelnemende bouwgroep ten allentijden zelf de verantwoordelijkheid houdt over het geheel. Mocht een bouwgroep een of meerdere adviezen van de BAC niet opvolgen en de BAC meent dat er een gevaarlijke situatie zal kunnen ontstaan tijdens deelname aan de optocht of tijdens het vervoer van en naar de optocht. Dan kan er een negatief

deelname advies over de bouwgroep uitgebracht worden aan het bestuur van c.s. “ De Eemschuimers” .

Het bestuur van de c.s. “De Eemschuimers” is gemachtigd potentiële deelnemers van deelname uit te sluiten.

Doormiddel van overleg en bundeling van de gegevens zal er een logboek worden samengesteld. Deze is op aanvraag beschikbaar ter inzage voor de gemeente.

Door het werk van de BAC en het aangelegde logboek, zien de controlerende instanties zoals de gemeentelijke Bouw en Woning toezicht, de Politie en de Brandweer af van het voorrecht om deelnemers te gaan keuren voorafgaande aan de optocht.

3. Gestelde advies punten

3.1 Algemeen

- De bouwers dienen tijdig aan te geven waar en wanneer zij beginnen met bouwen.
Men kan dit melden aan de voorzitter van de BAC
- De bouwers van een wagen dienen de leden van de BAC steeds de gelegenheid geven om tijdens de bouw over de constructie te kunnen adviseren
- De BAC adviseert het bestuur van de c.s. “De Eemschuimers” over deelname aan de optocht.

3.2 Verantwoordelijkheid

- De bouwgroepen dragen zelf de verantwoordelijkheid over de degelijkheid en veiligheid van het geheel en de veiligheid van de deelnemers.
- De chauffeur is verantwoordelijk over het motorvoertuig en de daardoor voortbewogen creaties.
- De BAC heeft alleen een adviserende rol en zal aangeven wanneer zij een constructie ondeugdelijk acht.

3.3 Punten aan de wagens naast degelijkheid

- Adviesmaten voor een carnavalswagen zijn **3 meter breed** en **4,50 meter hoog**, gezien de smalle wegen in de dorpskern en overhangende bomen. De lengte is door de deelnemer zelf te bepalen, let hierbij op de te nemen bochten in de route.
- Afscherming zijkant van de wagen dient te beginnen op 40 cm van af maaiveld
- De apparatuur in de wagen dient eenvoudig toegankelijk te zijn.
- Personen die zich in of op de wagen bevinden tijdens de optocht dienen met oog op veiligheid altijd op eigen kracht de wagen te kunnen verlaten en beschermd te zijn d.m.v. een afscherming / reling van tenminste 1,20 meter hoog.

3.4 Trekkend voertuig

- Het trekkend voertuig dient in goede technische staat te zijn en voldoende vermogen, gewicht en remkracht te hebben om het geheel voort te trekken.
- De chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van de gehele creatie.
- De chauffeur van een motorvoertuig dient in het bezit te zijn van een rijbewijs BE of T (vanaf 01-07-2015)
- Een motorvoertuig dient voorzien te zijn van voldoende brandstof voor de gehele optocht.
- Een motorvoertuig dient minimaal een week voor de optocht aangemeld te zijn bij de organisatie.
- Bij aanmelding dient een verklaring van technische deugdelijkheid van het motorvoertuig (m.u.v. tractoren) ingeleverd te worden.

3.5 Stroom voorzieningen

- Een aggregaat dient makkelijk toegankelijk te zijn en dient zo geplaatst te zijn dat deze voldoende ventilatie heeft.
- Tussen de aggregaat en de brandstof dient voldoende afstand te zijn.
- Een kabelhaspel moet volledig afgerold worden.

3.6 Brandveiligheid

- Reserve brandstof dient in een geventileerde ruimte opgeslagen te worden.
- In nabijheid van warmtebronnen dienen geen brandbare materialen te zijn. Denk bij warmtebronnen aan lampen, uitlaat, etc.
- Test bij twijfel zelf de brandveiligheid van het gebruikte versiering materiaal. Zie de zelf test achter in. Maak van deze test een video-opname.
- Rechts achter op de wagen dient tijdens de dag van de optocht zichtbaar een goedgekeurde brandblusser aanwezig te zijn indien er gebruikgemaakt wordt van een aggregaat of een motorvoertuig. De inhoud van het blustoestel moet minimaal 6 kg / 6 L bedragen.
- Op de wagen is het gebruik van open vuur verboden.

Doe de brandproef

Met deze eenvoudige proef kunt u zelf testen of uw versieringsmateriaal brandveilig is. Doe het volgende:

- Neem een monster van het materiaal.
- Ga naar buiten en houd het monster vast met een metalen tang
- Houd het uiteinde van het monster minimaal 5 seconden in een vlam van bijvoorbeeld een aansteker en let op dat u zich niet brandt.
- Neem de vlam weg als het monster vlam vat of als vijf seconden zijn verstreken.

Het materiaal moet nu voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 1) Tijdens verhitting zijn geen druppels vrijgekomen (al of niet brandend of druipend).
- 2) Tijdens de verhitting zijn geen roetvlokken vrijgekomen.
- 3) Het materiaal vlamt niet meer dan 15 seconden en gloeit maximaal 60 seconden na.

GOED



FOUT



Adviespuntenlijst

Naam bouwgroep:

Onderwerp:

	Goed	Niet goed	Actie
Conditie banden			
Verhouding opbouw met spoor breedte. Gewicht/hoogte/breedte/lengte			
Verhouding trekkend voertuig			
Las verbindingen			
Uitstekende scherpe delen			
Wielstel/lagers/wielbouten			
Trekhaak/dissel verbinding			
Afscherming wielen			
Plaatsing aggregaat benzine			
Brandstof makkelijk bij te vullen			
Goed gekeurde brandblusser rechts achter			
Omheining aanwezig van min 1.20m hoog			
Deugdelijk materiaal ivm brandveiligheid			
Verklaring technische deugdelijkheid			