

OPTOCHTREGLEMENT EN B.A.C. ADVIES PUNTEN

2025-2026



c.s. “De Eemschuimers” Hoogland

Driewerf Alaaf,

U heeft het boekje opengeslagen waarin het optocht reglement en de bouwadvies punten staan vermeld. Dit met betrekking tot de deelname aan de carnavalsoptocht van de c.s. “De Eemschuimers” in Hoogland.

De optocht van Hoogland is het visitekaartje van de carnaval in onze regio. In 1977 begon men met een stoet van vijftien deelnemers. Nu is het uitgegroeid tot een carnavalsgebeuren met tientallen deelnemende solisten, duo's, groepen, prinsenwagens en muziekkorpsen. Tienduizenden mensen bezoeken ieder jaar dit fenomeen. Het evenement trekt het grootste aantal bezoekers in de regio Amersfoort. Van heide en ver komt men naar Hoogland.

Om dit mogelijk te maken zijn er een aantal regels voor de deelnemers opgesteld.

We zijn er met het opstellen van de reglementen van uitgegaan dat het voor de deelnemers en voor het publiek van belang is dat creativiteit de ruimte krijgt in de optocht.

Echter voor de veiligheid is het van groot belang dat er richtlijnen zijn voor deelname. Daarom is er door diverse partijen zorgvuldig aandacht besteed aan de samenstelling van dit reglement. De optocht commissie zal samen met de Bouw Advies Commissie toezien op de naleving van de opgestelde punten.

Het Bestuur c.s. “De Eemschuimers”

Inhoud

Optochtreglement.....	3
1. Deelname en inschrijving.....	3
1.1 Deelname	3
1.2 Inschrijven.....	3
1.3 Onderdelen optocht.....	3
1.4 Bouwsel.....	3
1.5 Aansprakelijkheid	4
2. Plaats in de optocht	6
2.1 De Route	6
2.2 Nummer / plaats in de optocht	6
2.3 Tempo, afstand, eenheid en begeleiding.....	7
2.4 Ontbinding	7
3. Bouw advies punten	8
3.1 Wat houdt de Bouw Advies Commissie (BAC) in?	8
3.2. Gestelde advies punten.....	8
3.2.1 Algemeen	8
3.2.2 Verantwoordelijkheid.....	8
3.2.3 Punten van aandacht.....	9
3.2.4 Gemotoriseerde rijdend materiaal	9
3.2.5 Stroomvoorzieningen	9
3.2.6 Brandveiligheid.....	9
3.2.7 Afmetingen.....	10
4. Calamiteiten	11
4.1 Verantwoordelijkheden.....	11
4.2 Zichtbaarheid en vluchtroute	11
4.3 Te nemen actie bij calamiteit	11
Bijlagen	12
Bijlage 1: Adviespuntenlijst BAC.....	12

Optochtreglement

Definitie:

Een optocht is een opzettelijke, als vertoning gevormde stoet die langs een bepaalde route optrekt.

1. Deelname en inschrijving.

1.1 Deelname

Deelname aan de optocht staat voor een ieder open. Benoemende individuen, duo's, clubs, verenigingen en groepen. Aanstootgevende of discriminerende creaties kunnen deelname ontzegt worden.

1.2 Inschrijven

Deelnemers aan de optocht dienen zich tijdig in te schrijven bij de optocht commissie. Dit heeft de voorkeur op de georganiseerde inschrijfavond.

Is dit niet mogelijk dan kan dit nog tot vier weken voor de optochtdatum via de website van c.s. "De Eemschuimers".

1.3 Onderdelen optocht.

De optocht omvat de volgende elementen / categorieën :

- **Prinsen wagen**
(buiten mededinging)
- **Muziekgezelschap**
(buiten mededinging)
- **Grote wagen**
Motorisch voortbewogen wagen langer dan 5 meter
- **Kleine wagen**
Motorisch voortbewogen wagen met maximale opbouwlengthe van 5 meter.
- **Grote loopgroep**
Meer dan 8 personen met eventueel een wagen (niet-motorisch voortbewogen) van max. 5 meter lengthe.
- **Kleine loopgroep**
Maximaal 8 personen met eventueel een wagen (niet-motorisch voortbewogen) van max. 5 meter lengthe.
- **Individueel of duo**
Maximaal 2 personen met eventueel een wagen (niet-motorisch voortbewogen) van max. 3 meter lengthe.

Alle deelnemers vallen onder de bepalingen die in dit reglement uitgewerkt zijn.

Het is niet toegestaan om tijdens de optocht snoepgoed, of andere attributen te strooien. Dit om het risico te voorkomen dat kinderen dit weggrissen en onder de wielen komen van de wagens.

Tijdens de optocht is het tevens niet toegestaan om van de praalwagen op- en af te stappen.

1.4 Bouwspel

Deelname aan de optocht is alleen toegestaan met;
een bouwspel, ludieke vertoning, zang en dans of met het bespelen van een instrument.
Een bouwspel is iets wat de deelnemer (s) zelf via handarbeid heeft gemaakt.

Deelname met een bromfiets, (vracht)auto, caravan, camper of autobus is uitgesloten tenzij de originele aard van deze onherkenbaar is gemaakt. Dit is ter beoordeling van de Bouw Advies Commissie en zal vroegtijdig gemeld moeten worden. Wil men toch deelnemen aan de optocht met een creatie die niet aan bovenstaande eis voldoet dan is uitsluiting van de optocht mogelijk.

Een bouwspel mag niet voorzien zijn van enige reclame uiting. Indien toch aanwezig zal dit tijdens het opstellen worden afgeplakt c.q. verwijderd door de optocht commissie.

In de categorieën Grote/ Kleine loopgroep, Duo en Individueel is het niet toegestaan om deel te nemen met gemotoriseerd rijdend materiaal. Een deelnemer met gemotoriseerd rijdend materiaal wordt ingedeeld in de categorie Grote of Kleine wagen en mag maximaal 20 personen op de praalwagen hebben tijdens de optocht..

1.5 Aansprakelijkheid

Voor elk aan de optocht deelnemend gemotoriseerd rijdend materiaal dient (minimaal) een WA verzekering afgesloten te zijn. Deze WA-verzekering dient door de deelnemer afgesloten te worden en van de polis dient een afschrift verstrekt te worden aan de optochtcommissie.

Tevens heeft CS de Eemschuimers een aanvullende evenementenverzekering afgesloten die aansluit op de WA – verzekering van het deelnemende gemotoriseerde rijdende materiaal. Voorwaarde voor deze verzekering is dat elk motorvoertuig (m.u.v. tractoren) een verklaring heeft van technische deugdelijkheid. Een blanco verklaring is verkrijgbaar bij de organisatie.

Meer informatie over deze aanvullende evenementen verzekering kunt u vinden op de website van CS de Eemschuimers onder het kopje “Optocht”.

Om in aanmerking te komen voor deze aanvullende evenementenverzekering dient elk deelnemend gemotoriseerde rijdend materiaal voorzien zijn van :

- Een eigen WA-verzekering. (aantoonbaar voor optocht)
- Een APK keuring te hebben indien verplicht, of technische deugdelijkheid voor betreffende categorie door erkend keurmeester of garagebedrijf verstrekt als de APK is verlopen.
- Benodigde verlichting kunnen voeren.

Tevens dient de bestuurder :

- Een rijbewijs BE of T (vanaf 01-07-2015) te hebben en indien het een vrachtwagen of bus betreft ook een rijbewijs te hebben voor dat betreffende motorvoertuig eventueel met aanhanger. Dus CE en/of DE.
- Een minimum leeftijd van 18 Jaar, ook al heeft de bestuurder een T-rijbewijs.
- De gegevens van het motorvoertuig en van de chauffeur dienen minimaal 2 weken voor de optocht aangeleverd te zijn bij de organisatie.

Deze verzekering geldt voor de optocht, maar ook voor de aan- en afvoer naar de optocht, mits men de kortste route neemt van en naar de bouwlocatie. Dit geldt op de dag van de optocht en de dag ervoor en de dag erna.

Het is verboden om op provinciale wegen en om op rijkswegen te rijden. De parallelweg aan de Westzijde van de Bunschoterstraat (N199) mag gebruikt worden voor de aan en afvoer van de creatie, maar alleen op zaterdag en zondag. Hiervoor is toestemming nodig van de c.s. “De Eemschuimers”. Zij dragen zorg voor de wettelijk verplichte extra begeleiding van de creatie op deze parallelweg.

Bij de aan- en afvoer van gemotoriseerde rijdend materiaal van en naar de optocht moeten twee fietsers of auto's, één voor en één achter, het gemotoriseerde rijdend materiaal begeleiden. Auto's dienen alarmlichten te voeren en fietsers dienen reflecterende oranje hesjes te dragen. Let op! Je bent geen verkeersregelaar. Je dient je aan de geldende verkeersreglementen te houden. De begeleiders dragen er zorg voor dat het transport van de creatie niet leidt tot gevaarlijke situaties

voor de overige verkeersdeelnemers. Binnen de dorpskern dient dit lopend te gebeuren met reflecterend hesje aan.

De begeleidende personen, chauffeurs en personen die een taak hebben in de organisatie van de optocht, nemen op de dag zelf voorafgaande aan de taak en zolang zij die taak vervullen geen alcohol houdende dranken en verdovende middelen tot zich.

2. Plaats in de optocht

2.1 De Route

De c.s. “De Eemschuumers” stellen de route vast

De deelnemers dienen deze te volgen. De route zal uitgaande van redelijkheid vrij zijn van obstakels.

Route Optocht:

Hamseweg
Zevenhuizerstraat
Esdoornlaan
Acacialaan
Plataanweg
Zevenhuizerstraat
Kerklaan
Eindpunt St. Martinuskerk.



2.2 Nummer / plaats in de optocht

Iedere deelnemer krijgt van de optocht commissie een nummer toegewezen wat overeenkomt met de plaats in de optocht. Deze worden vooraf bekend gemaakt. De deelnemers worden zo verdeeld dat er een goede mix is tussen de verschillende categorieën.

De toegewezen plaats dient de deelnemer dan ook te behouden tijdens de optocht. Inhalen is niet toegestaan. Pechgevallen uitgezonderd.

Het nummer moet rechts voor en links achter op de creatie bevestigd worden zodat het goed zichtbaar is voor de jury en optocht medewerkers. De nummers worden ook gebruikt tijdens het opstellen daarom de nummers al op de bouwlocatie aanbrengen.

Tijdens het opstellen voordat de optocht van start gaat, mogen de muziek en andere geluidbronnen geen geluidsoverlast veroorzaken. Dit om overlast van de omwonenden te voorkomen, en om aan onze vergunningseisen te voldoen.

2.3 Tempo, afstand, eenheid en begeleiding

Tijdens de optocht dienen vier personen het gemotoriseerde rijdende materiaal (de creatie) te begeleiden. Deze verdeeld rondom de creatie. Deze personen dienen herkenbaar te zijn als deelnemer van de groep. Zij dragen er zorg voor dat er geen publiek bij/tussen de creatie komt en er voldoende ruimte is tussen de praalwagen en het publiek. Daarnaast hebben zij speciale aandacht voor bereik van de bewegende delen en voor kinderen. Zij geven aanwijzingen aan de chauffeur voor het vergemakkelijken van de manoeuvres van de creatie. De begeleidende personen dienen de chauffeur te ondersteunen en vroegtijdig te attenderen op zaken die buiten het zicht van de chauffeur voordoen en voor het veilig besturen van de creatie van belang zijn.

Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt. Hierbij wordt gelet op eventuele al dan niet leutige acts tijdens de optocht. Deze mogen niet tempo remmend zijn.

Iedere deelnemer behoudt een constante en een redelijke afstand van ongeveer 6 tot maximaal 10 meter tot zijn voorganger.

Groepen en wagens dienen er voor te zorgen dat ze een eenheid blijven vormen.

Tijdens de optocht, mogen de muziek en andere geluidsbronnen geen ernstige of onnodige geluidsoverlast veroorzaken max 90DBa. Dit om overlast van de omwonenden te voorkomen, en om aan onze vergunningseisen te voldoen.

Deelnemers dienen de aanwijzingen van de optocht medewerkers op te volgen. De medewerkers zijn te herkennen aan de rode kieren met het Eemshuimers logo.

2.4 Ontbinding

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van de route bij de St. Martinuskerk.

Aan het einde van de optocht op de Kerklaan dient U door te rijden naar de st. Martinuskerk, waarna U linksaf of rechtsaf kunt gaan, afhankelijk van de route huiswaarts. De deelnemers kunnen pas voorbij de kerk van de wagen afstappen, dit om opstoppen van de optocht te voorkomen.

Voor de doorstroming is het van belang dat de wagens direct hun weg vervolgen terug naar de bouwlocatie en geen opstelling maken aan het einde van de optocht, conform de in hoofdstuk 1 aangegeven regels. Indien de Optochtcommissie voorafgaand heeft aangegeven een bepaalde route te volgen t.a.v. de afvoer, dient U zich hier ten alle tijden aan te houden.

Denk aan dat het begeleiden van gemotoriseerde rijdend materiaal ook na de optocht verplicht is zoals eerder vermeld bij **hoofdstuk 1.5**.

Het alleen toegestaan om mensen te vervoeren op de carnavalswagens tijdens de route van de optocht. Dat is vanaf de start van de optocht aan Molenweg of Hamseweg tot aan het einde van optocht bij de Kerk. Onze verzekering en de vergunningverlener waarschuwen nadrukkelijk dat als er 'passagiers' buiten deze route vervoerd worden deze buiten de (evenementen)verzekering vallen. Tevens is het wettelijk verboden passagiers op een gemotoriseerde creatie te vervoeren buiten de optocht route. Wees er van bewust dat de bestuurder (chauffeur) hoofdelijk aansprakelijk is voor eventueel letsel van deze personen.

3. Bouw advies punten

3.1 Wat houdt de Bouw Advies Commissie (BAC) in?

De BAC heeft als doel een adviserende taak uit te oefenen ter bevordering van de veiligheid. Dit met betrekking op de constructie, brandveiligheid, enz. van de deelnemende creaties en de veiligheid van deelnemers en publiek.

De BAC bestaat uit personen met kennis uit verschillende disciplines. De werkwijze van de BAC is als volgt te beschrijven. Voorafgaande aan de optocht worden de bouwgroepen bezocht door minimaal twee mensen uit de commissie. Elk met eigen vakkennis. De bouwgroepen krijgen indien nodig op diverse technische-, wettelijke- en veiligheidspunten advies. Het benodigde uitgebrachte advies zal worden genoteerd op een formulier. Met een volgend bezoek wordt dit formulier weer meegenomen en kan er naar de opvolging gevraagd worden. De formulieren worden later gebundeld tot een logboek aan Bouw en Woningtoezicht van de gemeente gestuurd overgedragen. Het is van belang dat de BAC ruim van te voren de gelegenheid krijgt de creatie te bezoeken zodat de constructie nog goed zichtbaar is.

De BAC heeft echter een adviserende rol. Dat houdt in dat de deelnemende bouwgroep ten allentijden zelf de verantwoordelijkheid houdt over het geheel.

Mocht een bouwgroep één of meerdere adviezen van de BAC niet opvolgen en de BAC meent dat er een gevaarlijke situatie zal kunnen ontstaan tijdens deelname aan de optocht of tijdens het vervoer van en naar de optocht. Of dat er niet voldaan gaat worden aan de door de overheden of verzekering gestelde eisen, dan kan er een negatief deelname advies over de bouwgroep uitgebracht worden aan het bestuur van c.s. “ De Eemschuimers” .

Het bestuur van de c.s. “De Eemschuimers” is gemachtigd potentiële deelnemers van deelname uit te sluiten.

Doormiddel van overleg en bundeling van de gegevens zal er een logboek worden samengesteld. Deze is op aanvraag beschikbaar ter inzage voor de gemeente.

Door het werk van de BAC en het aangelegde logboek, zien de controlerende instanties zoals de gemeentelijke Bouw en Woning toezicht, de Politie en de Brandweer af van het voorrecht om deelnemende creaties te gaan keuren voorafgaande aan de optocht.

3.2. Gestelde advies punten

3.2.1 Algemeen

- De bouwers dienen tijdig aan te geven waar en wanneer zij beginnen met bouwen. Men kan dit melden aan de voorzitter van de BAC. Andre Smink Tel. 06 1088 2884 (mail and.smink@planet.nl)
- De bouwers van een wagen dienen de leden van de BAC, indien de BAC dat wenst, de gelegenheid geven om advies te geven over de creatie tijdens de bouw.
- De BAC adviseert het bestuur van de c.s. “De Eemschuimers” over deelname aan de optocht.

3.2.2 Verantwoordelijkheid

- De bouwgroepen dragen zelf de verantwoordelijkheid over de deugdelijkheid en veiligheid van het geheel en de veiligheid van de deelnemers.
- De chauffeur is verantwoordelijk over / voor het motorvoertuig en de daardoor voortbewogen creaties.
- De BAC heeft alleen een adviserende rol en zal aangeven wanneer zij een constructie ondeugdelijk acht.

3.2.3 Punten van aandacht

- Er mogen zich geen (bewegende) delen boven het publiek bevinden.
- Er dient een degelijke afscherming zijkant van de wagen gemonteerd te zijn. De ruimte tussen de straat en de afscherming mag niet meer zijn dan 30 cm.
- De apparatuur in de wagen dient eenvoudig toegankelijk te zijn.
- Personen die zich in of op de wagen bevinden tijdens de optocht dienen altijd op eigen kracht de wagen te kunnen verlaten.
- Indien er personen op de creatie vervoert gaan worden dient er een starre afscherming / reling van tenminste 1,20 meter hoog langs de randen van de wagen aanwezig te zijn. Deze dient nagelvast aan de wagen gemonteerd te zijn. Bij het vervoeren van personen kleiner dan 150cm moet minimaal een tweede reling op 60cm hoogte zijn aangebracht. Eventueel mogen personen een harnas dragen die met een korte lijn deugdelijk aan het midden van de wagen is bevestigd.

3.2.4 Gemotoriseerde rijdend materiaal

- Het trekkend voertuig dient in goede technische staat te zijn en voldoende vermogen, gewicht en remkracht te hebben om het geheel voort te trekken. Er dient een rapport van technische deugdelijkheid aanwezig te zijn indien voertuig APK plichtig is en geen APK meer heeft.
- De chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van de gehele creatie.
- De chauffeur van een motorvoertuig dient in het bezit te zijn van een rijbewijs BE of T (vanaf 01-07-2015) en een minimum leeftijd van 18 Jaar te hebben. Indien het een vrachtwagen of bus betreft dient de chauffeur ook een rijbewijs te hebben voor dat betreffende motorvoertuig eventueel met aanhanger. Dus CE en/of DE.
- Een motorvoertuig dient voorzien te zijn van voldoende brandstof voor de gehele optocht.
- Bij aanmelding dient een verklaring van technische deugdelijkheid van het motorvoertuig (m.u.v. tractoren) ingeleverd te worden.
- Een motorvoertuig, de gegevens van de chauffeur en het verzekeringsbewijs (indien geen verklaring van technische deugdelijkheid van toepassing is.) dienen minimaal 2 weken voor de optocht aangeleverd te zijn bij de organisatie.

Bijvoorbeeld:

Ik doe mee met een Tractor dan lever ik in:

- Rijbewijs
- Verzekeringsbewijs

Ik doe mee met een ander motorvoertuig als een Tractor. Ik lever in:

- Rijbewijs
- Verklaring van technische deugdelijkheid

3.2.5 Stroomvoorzieningen

- Een aggregaat dient makkelijk toegankelijk te zijn en dient zo geplaatst te zijn dat deze voldoende ventilatie heeft.
- De uitlaat dient voldoende afstand te hebben naar elk deel van de constructie.
- Tussen de aggregaat en de brandstof dient voldoende afstand te zijn.
- Een kabelhaspel moet volledig afgerold worden.

3.2.6 Brandveiligheid

- Reserve brandstof dient in een geventileerde ruimte opgeslagen te worden. Jerrycan met de reservebrandstof dient vastgezet te worden zodat deze niet om kan vallen. Geadviseerd

wordt om gebruik te maken van energiezuinige apparaten zodat er tijdens de optocht geen brandstof bijgevuld hoeft te worden. Vul het aggregaat niet bij tijdens het rijden en zorg dat het aggregaat voldoende is afgekoeld.

- In nabijheid van warmtebronnen dienen geen brandbare materialen te zijn. Denk bij warmtebronnen aan lampen, uitlaat, etc.
- Rechts achter op de creatie dient tijdens de dag van de optocht zichtbaar een goedgekeurde brandblusser aanwezig te zijn indien er gebruikgemaakt wordt van een aggregaat of motorvoertuig. De inhoud van het blustoestel moet minimaal 6 kg / 6 L bedragen en een beginnende brand kunnen blussen in de brandklasse A (vaste stoffen), B (vloeibare stoffen) en C (gassen)
- Op een creatie is het gebruik van open vuur verboden en gebruik van gasflessen verboden.

3.2.7 Afmetingen

- Adviesmaten voor een carnavalswagen zijn **3,5 meter breed** en **4,50 meter hoog**, gezien de smalle wegen in de dorpskern en overhangende bomen. De lengte is door de deelnemer zelf te bepalen. Let hierbij op de te nemen bochten in de route.
- De opbouwlengthe van een kleine wagen mag maximaal 5 meter zijn.
- Een loopgroep (meer dan 2 personen) mag een niet motorisch voortbewogen creatie van maximaal 5 meter opbouwlengthe meevoeren
- Een individuele deelnemer of duo mag een niet motorisch voortbewogen creatie van maximaal 3 meter opbouwlengthe meevoeren.

4. Calamiteiten

4.1 Verantwoordelijkheden

Zorg als deelnemende groep dat er altijd twee mensen kennis hebben van de volgende punten:

- Werking aggregaat aan-/uitzetten
- Voertuig aan-/uitzetten
- Draaiende delen aan-/uitzetten

4.2 Zichtbaarheid en vluchtroute

Personen mogen niet in de wagen “verborgen” zijn. Er moet van buiten de wagen contact mogelijk zijn met groepsgenoten en vluchtwegen moeten te allen tijde operationeel zijn zonder hulp van buitenaf.

4.3 Te nemen actie bij calamiteit

Zorg data er in de groep een taakverdeling bekend is wie de volgende taken op zich neemt:

- Trekkend voertuig uitzetten
- Indien mensen op de wagen aanwezig zijn deze zo snel mogelijk leeg is
- Indien aggregaat zonder grote risico's uit kan deze direct uitzetten
- Contact zoeken met een medewerker van de optocht, herkenbaar aan rode of groene kiel
- Breng jezelf/groep en omstanders op veilige afstand van de praalwagen.

Bijlagen

Bijlage 1: Adviespuntenlijst BAC

Naam bouwgroep:

Categorie:

Onderwerp bouwwerk:.....

Datum(s) bezoek	Goed	Niet goed	Actie
Constructief			
Heeft de bestuurder voldoende zicht.			
Verhouding opbouw met spoorbreedte Gewicht/breedte/hoogte/lengte.			
Verhouding voertuig-wagen m.b.t. remmen. (Uitgangspunt max 5 Km/uur)			
Constructief: (Las, bout, hout, enz.) verbindingen.			
Uitstekende scherpe delen.			
Zijn draaiende delen goed afgeschermd.			
Wielstel/lagers/wielbouten.			
Conditie banden.			
Trekhaak/dissel verhouding en stuur inrichting. Draaicirkel.			
Afscherming wielen.			
Brandpreventie			
Aggregaat gezekeerd op de constructie.			
Voldoende koeling voor aggregaat.			
Plaatsing aggregaat - (gescheiden van) benzine.			
Maximale inhoud van reservetank brandstof 5 liter.			
Brandstof makkelijk (veilig) bij te vullen.			
Deugdelijk materiaal i.v.m. brand veiligheid (Controle brandveiligheid).			

Goed gekeurde verzegelde brandblusser. Let op datum! 15 februari 2026			
Brandblusser rechts achter op de creatie en goed bereikbaar.			
Persoon die zorg draagt dat er een goed gekeurde brandblusser op de wagen komt.	Datum	Handtekening	Naam
persoonsveiligheid			
Reling van 1.2 m. Bij kinderen op de wagen ook reling van 0,6 m.			
Veilig en vlot kunnen verlaten van het bouwwerk bij calamiteiten.			
Uitlaatgassen afgevoerd tot buiten de creatie.			
Uitlaat voldoende afgeschermd.			
Stroomvoorziening afdoende gezekeerd.			
Voldoet aan ingeschreven categorie.			
Verklaring technische deugdelijkheid. Aanwezig en verstuurd naar secretaris.			
Tekenen dat er kennis is genomen van de optocht reglementen en de BAC adviespunten 2025 / 2026	Datum	Handtekening	Naam